



Erfarenheten möter framtiden

Stora racingkarriärer brukar börja på kartingbanan. Det vet Åke Strandberg, Sveriges mest erfarna F1-mekaniker genom tiderna. Det var bland dåtidens kartingförare som han mötte Ronnie Peterson. Här träffar han en nutida talang – nioårige Rasmus Lindh.

PURE MOTORSPORT | LIFESTYLE 36

För många inom motorsportbranschen klingar namnet Åke Strandberg bekant. De som kan sin Formel 1-historia vet att han var Ronnie Petersons mekaniker i Team Lotus och March en gång i tiden. Men få vet att han fortsatte sin karriär som mekaniker i Wolf Racing och Fittipaldi Automotive ända fram till 1982. Detta gör honom till Sveriges mest erfarna F1-mekaniker genom tiderna med sina åtta år i hetluften. Allt startade dock som för så många andra på gokartbanan. Där mötte han en dag en annan förare som fick honom att ta ett beslut att sluta köra.

– Jag höll på med gokart i början på 60-talet hemma i Dalarna; jag mekade och tävlade själv. Det var faktiskt vid en tävling i Laxå som jag såg Peterson för första gången, och insåg att det kanske inte var min grej att sitta bakom ratten. Men jag har faktiskt en bild där

Ronnie står efter mig på gridden. Ja, han hade haft problem med bilen, minns Åke.

Rasmus Lindh och Åke Strandberg träffas vid Rasmus hemmabana i Torslanda i Göteborg. Rasmus har med sig en andraplats från den senaste tävlingen i Holland, han tävlar i Microklassen i Rotax Max Challenge.

Det skiljer ett halvt sekel mellan pojken och mannen, men det dröjer inte länge innan de båda racingherrarna hittar gemensamma nämnare att prata om, även om Rasmus till en början är mer intresserad av sin nya Iphone än av besökaren.

Åke Strandberg visar några bilder från 1960-talet, en för att visa vad Ronnie Petersons pappa, Bengt Peterson, lät göra för att sonen skulle få bästa möjliga körställning. Motorn flyttades

framåt och rattstängan förlängdes. Rasmus lyssnar med stora öron, pekar på gummirester på framvagnen och förklarar:

– Det var en kille som snurrade och hans framdäck slirade mot min bil.

Det skiljer inte så hemsk mycket mellan gårdagens och de moderna kartarna, vad Åke Strandberg kan se. På 1960-talet var bromsarna vajerstyra och stannande maskinerna fick förarna rulla sig igång.

– Aha, är det elstart på din, Rasmus?

De fortsätter till bakpartiet där Rasmus ger exempel på hur motståndarna försöker vinna fördelar.

– Det var en kille som fuskat med bakaxeln, han hade för mjuk axel, men det kom dom [kontrollanterna] på.

Åke tar ett andetag och ler, på hans tid gjorde mekanikerna vad de kunde för att det skulle gå fort, utan att kalla det för fusk håller han med om att det gick att åstadkomma mycket i ett vidöppet regelsystem. Konkurrensen var då som nu stenhård.

Åke Strandberg gjorde en och annan nyttig observation när han arbetade med Ronnie Peterson. Under träningen inför Monaco GP 1976 lade Åke märke till rester av cement på Emerson Fittipaldis och James Hunts däck. Efter överläggningar med Ronnie kom de fram till att de båda förarna använde cementbarriärerna för att bibehålla, och få med sig, farten ut ur kurvorna. Ronnie var inte sen att ta efter.

En annan lustig historia är om hur Ronnie Peterson demonstrerades i March F1 när tyske F1-föraren Hubert Hahne klagar till

Max Mosley att bilen han köpt inte håller måttet och hotar med rättegång. Ronnie testar då bilen på Silverstone och är flera sekunder snabbare.

Något liknande hände Rasmus Lindh i Dutch Rotax Max Challenge i Holland nyligen. Det blev stor uppståndelse i depån när Rasmus klockades för den snabbaste träningstiden efter bara tre varv. En av förarna i toppen av mästerskapet kom fram till teamet och frågade om han fick låna kartan. Eftersom Rasmus tidigare varit kvals snabbast lät sig teamet övertalas, man ville inte att någon skulle tro

att de fuskade. Föraren som lånade Rasmus kart körde några fullvarv och var en hel sekund långsammare än Rasmus när han något moloken kom tillbaka in i depån.

Den här dagen blir det ingen provkörning, regnet öser ner över Torslandabanan. Det var här han vann en överlägsen seger i sin klass i Göteborgs Stora Pris i somras. Åke Strandberg och Rasmus Lindh fortsätter att prata racing. Grabben förklarar bland annat varför det sitter vikter på ena sidan om stolen och inte på den andra.

PURE MOTORSPORT | LIFESTYLE 37



– Det ska vara lika mycket vikt på den sidan som här, där motorn sitter, för balansen, säger han.

Innan han springer iväg och hämtar sin mössa berättar han om hur sviken man kan bli när det inte går som man vill: – Det var en kille som började gråta när han kraschade. Hur skulle du göra om du fick bryta en tävling?

– Jag skulle gå och sätta mig i bilen och lugna ner mig, säger han förnuftigt.

MED FULLT STÖD AV FAMILJEN

Det finns troligen inte någon motsvarighet i Sverige till Rasmus Lindhs kartsatsning bland nioåringar. Med fullt stöd av familjen och kartföraren Linus Lindgren, som fungerar som tränare och coach. Vi ber Åke Strandberg ge Rasmus några råd inför framtiden.

– Det är viktigt att han får leka och ha roligt så länge som möjligt, och att han går i skolan. Även om han skulle bli en bra förare som vuxen kan det komma en dag när det inte går lika bra.

Fortsätter Rasmus att trivas lika bra i skolan framöver som han gör nu torde det inte vara några problem. Läxböckerna är alltid med på resorna.

Faller alla pusselbitar på plats kommer Rasmus Lindh Racing att åka över till USA i början på 2011 för att delta i tre tävlingar i Florida Winter Tour Formula Kart Championship. En dröm för hela teamet. Men först ska ekonomin kring äventyret säkras. Nappat 50 företaget på Rasmus Lindhs Racings sponsorkoncept är det bara att packa väskorna och åka.

– Vår grundpelare är att ha så roligt som möjligt och Rasmus är visserligen intresserad av att köra kart. Vi försöker att föreslå andra saker, men det finns inget annat man kan få honom att göra. Han tycker helt enkelt att detta är det roligaste som finns, säger Mathias Lindh, Rasmus pappa.

– Just nu har vi möjlighet att ge honom mycket tid. Det är det viktigaste nu. Bli det frågan om större tävlingsserier i framtiden kommer pengarna att spela en allt större roll.

Tomas Hägg och Joakim Thedin

FAKTA

NAMN: Åke Strandberg
KARRIÄR: F1-mekaniker mellan 1975-1982
STALL: Team Lotus, March, Wolf Racing, Fittipaldi Automotive.

NAMN: Rasmus Lindh
KARRIÄR: Kartingförare i Rotax Max Challenge, Chrono och BNL.
STALL: Rasmus Lindh Racing, Team Kartban (Spanien), Linus Lindgren Motorsport.

PURE MOTORSPORT | LIFESTYLE 37